

## *Évitez les problèmes avec une préparation préliminaire des randonnées en motoneige*

*par le Motoneigiste Intrépide*



Je vous offre ces conseils de préparation des randonnées en motoneige et une vidéo reliée à la motoneige parce que tout le monde devrait se préparer à aller se promener alors qu'arrivent les revues d'automne sur la motoneige ou si les conditions de neige arrivent tôt ; il faut éviter d'avoir à se précipiter à la dernière minute. De cette manière, si vous découvrez un problème majeur qu'il faut aborder, vous aurez le temps de rectifier la chose avant l'arrivée de la neige. N'oubliez-pas, tout l'équipement est immobile pendant plusieurs mois et plusieurs mauvaises choses peuvent se produire avec les autoneiges et autres équipements. Entretemps, si vous découvrez de nouvelles choses, vous pouvez les acheter avant que les stocks soient épuisés. De plus, passer votre automne à se préparer pour aller faire de la motoneige est bien mieux que de se morfondre. Oui, se préparer est presque aussi plaisant que de faire la chose auxquelle on se prépare ; alors, préparons-nous...

### **Conseils de préparation des tournées en motoneige - Examinez votre autoneige**

Une fois que les conditions de neige sont bonnes, vous ne voulez-pas perdre du temps à cause des problèmes de motoneige. Jetez un bon coup d'oeil sur les toutes les pièces d'usure pour confirmer qu'elles vont bien fonctionner telles quelles ; s'il le

faut, il s'agit de les réparer ou les remplacer. Un journal d'entretien continu aide à me tenir au courant de ce qui a été fait et quand, et de ce qu'il faut faire par la suite.

### **Conseils de préparation des tournées en motoneiges – Vérifiez votre remorque**



Si vous êtes le genre de personne qui utilise une remorque, il est bon de s'assurer que vous puissiez vous rendre à votre destination de tournée en motoneige à chaque fois avec une motoneige encore bonne état. Cela implique de vérifier assez tôt toutes les composantes majeures de votre remorque -- pneus, roulements à billes, l'attache remorque et les chaînes, l'essieu et les ressorts, le plander et le toit, les lumières et les composantes électriques.

### **Conseils de préparation des tournées en motoneiges – Entretien du véhicule**



Contrairement à votre motoneige et votre remorque, votre véhicule de remorquage a été utilisé constamment depuis l'hiver dernier, alors il faut faire un entretien complet pour l'hiver, y compris l'installation de pneus d'hiver. Assurez-vous de rappeler à votre mécanicien que vous allez conduire plus en hiver que la plupart des gens, en plus de

remorquer dans toutes sortes de conditions hivernales ; faites-donc attention à toutes les composantes de l'ensemble remorquage. Préparez aussi votre trousse de sécurité.

### **Conseils de préparation des tournées en motoneiges – Inspectez votre équipement**

Assurez-vous que tout s'agence et fonctionne bien en inspectant tous les assemblages, les sangles, les joints et vérifier que tout s'agence bien avec votre corps et votre motoneige (c'est d'autant plus important si vous avez changé de motoneige depuis l'hiver dernier). De cette manière, vous saurez également s'il manque quelque chose et qu'il faut la remplacer dans votre inventaire de randonnée.

### **Conseils de préparation des tournées en motoneiges -- Préparez votre itinéraire**

C'est toujours plaisant de commencer à planifier le parcours que vous allez emprunter. Des préparations préliminaires vous permettent de comparez les destinations et les parcours, d'en prévoir les dates, confirmer les compagnons et d'avoir des plans alternatifs, juste au cas que les conditions de neige devaient changer. Une préparation préliminaire vous permet également d'aviser en priorité la famille et les associés commerciaux que vous serez à l'extérieur. Et, oui, s'occuper de tout cela durant l'automne est votre meilleure garantie d'être en mesure de vous promener sans interruption durant tout l'hiver !

### **Conseils de préparation des tournées en motoneiges - Préparez votre randonnée**



Une fois que l'hiver arrive, que vous partiez pour une randonnée d'une journée ou de plusieurs jours, faites-en bien la planification et la préparation. Le fait, c'est que votre autoneige peut vous transporter suffisamment loin de chez-vous, des chemins ou des populations de sorte que vous allez essentiellement vous retrouver seul si quelque chose ne va pas bien, peu importe la durée de votre randonnée. Alors, pour assurer la sécurité en motoneige, toujours partir bien préparé...

- **Faites attention à votre motoneige parce que vous en avez besoin pour revenir.** Effectuez une inspection d'ensemble avant chaque randonnée, avant de quitter la maison. Apportez avec vous des pièces de rechange, telles que des bougies, des courroies, de l'antigel à essence, ainsi qu'une trousse d'outils de base, y compris du ruban à conduits, des cordons en plastique et du fil de fer. Ne jamais partir sans un plein réservoir d'essence et d'huile -- et il faut déjà savoir où faire le prochain plein d'essence.
- **Avant de partir,** veuillez noter l'heure de votre départ, votre parcours, l'arrêt prévu pour le ou les repas, ainsi que l'heure de votre retour. En faire la mise à jour à partir du sentier si des changements se produisent. Assurez-vous que votre cellulaire est bien chargé et, si vous avez un démarreur électrique et une prise de courant de 12 volts, apportez un cordon électrique pour le brancher dans votre motoneige. S'il y a quelqu'un à la maison (ou un répondeur automatique), vérifiez-le durant le midi et une fois de plus à partir de votre dernier point de ravitaillement avant de revenir. C'est une bonne idée de donner à tout le monde de votre groupe un numéro d'urgence à composer au cas où vous devenez séparés. De cette manière, même si vous ne pouvez pas vous rejoindre, une tierce partie saura où tous le monde se situe. Assurez-vous que tous les motoneigistes aient une carte géographique, un compas et au moins un GPS. Toujours apporter une trousse de vie/trousse de premiers soins de base, ainsi qu'un câble solide d'au moins 20 pieds/6.1 mètres de long.
- **Ensuite, préparez-vous pour une randonnée qui pourrait mal tourner.** Si vous portez toujours des vêtements imperméables (vent et pluie), vous ne serez jamais pris au dépourvu si la météo change soudainement. Toujours s'habiller pour la partie la plus froide de la journée, préparé pour enlever ou ajouter des couches de vêtements, selon le besoin. Je suggère d'avoir une sacoche de motoneige qui a de la place pour une doublure ou un molleton pour votre manteau. J'ai également une sacoche pour le guidon qui contient des gants de travail, une bouteille d'eau, des lunettes de soleil et un rouleau de papier toilette, entre autres articles essentiels. Sur moi-même, j'apporte une poche pleine de chauffe-mains chimiques, de matériel allume-feu, en plus d'une ou deux barres de granola, du baume pour les lèvres, des Tylenols et des comprimés antiacides.

Vous ne pouvez pas tout anticiper, mais si vous vous occupez de tout ce qu'il y a sur cette liste, vos chances d'avoir une saison sans problèmes seront assez bonnes. Et maintenant, il nous reste qu'à prier pour d'excellentes conditions de neige !

#neverstopping #itswhatsnext #ontariosnowtrails  
 #gosnowmobilingontario #FXRintrepid

*Les trucs et conseils dans ce blog sont les opinions de l'auteur ; ils peuvent ne pas s'appliquer dans chaque situation et ils sont seulement présentés pour la convenance et l'intérêt du lecteur, qui a la responsabilité personnelle de confirmer la validité, l'exactitude et la pertinence de cette information avant de s'en servir lui-même.*

Crédits : <http://www.intrepidsnowmobiler.com/snowmobile-tour-preparation-tips/>