

Utilisation du ruban à conduit (duct tape) pour les randonnées en motoneige par le Motoneigiste Intrépide



Le ruban à conduit (duct tape) – c'est ce que plusieurs de mes abonnés sur Facebook m'ont répondu quand j'ai demandé des suggestions pour d'autres produits utiles qu'ils ont trouvé pratiques durant leurs randonnées en motoneige. De fait, les grands passionnés de la motoneige, Linda Miller et David Clarke (consultez son canal « My Old Sled » dans les vidéos de la motoneige sur You Tube), ont tous deux fortement recommandé l'utilisation du ruban de conduit de la marque Gorrilla!

Peu importe votre choix, il y a plusieurs utilisations pour le ruban de conduit reliés à la motoneige. Si j'avais à choisir seulement un outil magique à apporter durant une randonnée ou une vacance en motoneige, ce serait bien du ruban de conduit. Le ruban de conduit peut vous aider à surmonter plusieurs urgences en motoneige et il n'exige aucun autre outil. Vous pouvez être absolument nul et tout de même être expert en application d'un ruban de conduit. C'est difficile de se blesser par accident en utilisant du ruban de conduit. Et, en utilisant le ruban de différentes couleurs vibrantes, je n'ai pas besoin d'être monotone et je peux aussi associer les couleurs avec ma motoneige Ski-Doo.

En général, je préfère le ruban de conduit noir parce qu'il s'agence bien pour la plupart des utilisations, alors que l'omniprésente couleur grise est évidente comme une tache qui crie « Regardez cet idiot avare qui retient tout ensemble avec du ruban ! » Et juste au cas où vous vous moquez du ruban de conduit, allez vérifier les usages les plus créatifs du ruban de conduit auprès du connaisseur Red Green dans la vidéo ci-dessous et regardez ensuite mes vidéos sur la motoneige !

Essayez le ruban de conduit en sections plates



Si le ruban de conduit a une faiblesse majeure pour la motoneige, c'est que le froid peut le rendre moins collant, il faut alors le réchauffer avant de l'utiliser... ou bien de le garder au chaud en tout temps en transportant un ou deux paquets plats dans une pochette intérieure de votre habit de motoneige. Vous pouvez acheter des paquets de ruban de conduit plats dans certains magasins ou bien en ligne, ou bien faites vos propres paquets de ruban de conduit, tel que démontré dans la vidéo ici-bas (j'utilise de vieilles cartes en plastique au lieu des cartes d'affaires parce qu'elles sont plus raides, plus faciles à manipuler et le ruban s'en dégage plus facilement).

Plusieurs usages du ruban conduit pour les randonnées en motoneige

Le ruban de conduit me démontre ses bienfaits encore et toujours. Une compagne a déchiré le derrière de ses pantalons de neige noirs. Des réparations furent effectuées avec des bandes de ruban noir. Elle a terminé le reste de cette tournée en motoneige sans geler son derrière.

Évitez les engelures

Quand j'ai fais de la motoneige dans l'Arctique, des vents glacials commençaient à geler toute chair exposée. Lorsque bien appliqué sur le nez, les joues et les tempes à chaque matin, le ruban de conduit agissait comme écran protecteur. Faites attention : les restaurants et les magasins locaux pourraient penser qu'il s'agit d'un braquage si vous oubliez d'enlever le ruban ! (Conseil : Le meilleur moyen de le retirer, c'est sous une douche chaude.)



Réparer les vêtements

J'ai utilisé du ruban de conduit de plusieurs autres façons. C'est une façon merveilleuse de sceller les pantalons et les manchettes contre l'incursion de la neige pendant que l'on s'amuse dans la poudre blanche. Je l'ai utilisé pour fixer en place des fils de communication électriques sur la visière et le casque protecteur. Lors d'une randonnée, le ruban de conduit a retenu mon manteau quand la fermeture éclair s'est brisée. Durant une autre randonnée, je l'ai utilisé pour garder en place mon sac de guidon après que la courroie se soit rompue. J'ai même assumé l'allure d'un « geek » quand j'ai rattaché deux moitiés brisées de mes lunettes sur le nez avec du ruban de conduit. Au moins, il n'était pas blanc.

Urgence médicale

Le ruban de conduit peut être un bandage excellent ou une attelle immobilisante. Il peut couvrir une ampoule ou envelopper une cheville foulée. Deux bandes à travers les lentilles de lunettes, en laissant une bande étroite pour voir, peut aider à prévenir la cécité des neiges.

Pour l'équipement

Sous le capot, le ruban de conduit peut tenir en place des articles de survie. Je l'utilise pour renforcer les coins des contenants pour transporter de l'huile et pour empêcher que les bouchons puissent couler. Il est utile pour plusieurs réparations mineures et pour empêcher que les fils se frottent ensemble. Je l'ai utilisé pour bloquer les grilles d'aération lorsqu'en neige profonde, pour tenir ensemble le capot et pour réparer un pare-brise ou un siège déchiré. Et si le pire se produit, il peut tenir en place votre bagage en place ou réparer une

fermeture éclair défectueuse. Au fil des années, j'ai utilisé du ruban de conduit sur mon véhicule de remorquage pour tenir en place un essuie-glace ou un déflecteur à insecte, pour tenir en place un capot avec un verrouillage brisé, ainsi que pour éliminer un courant d'air d'une vitre du côté passager qui ne voulait pas se fermer complètement. Certains constructeurs l'appellent du ruban de conduit (duck tape), d'autres tout simplement « ruban à tout faire ». Je ne sais pas pourquoi. Je ne l'ai jamais utilisé pour colmater du conduit, ni un canard, mais il va continuer à être la partie la plus essentielle de ma trousse de motoneige.

#neverstoppushing #itswhatsnext #ontariosnowtrails #gosnowmobilingontario

Les trucs et conseils dans ce blog sont les opinions de l'auteur ; ils peuvent ne pas s'appliquer dans chaque situation et ils sont seulement présentés pour la convenance et l'intérêt du lecteur, qui a la responsabilité personnelle de confirmer la validité, l'exactitude et la pertinence de cette information avant de s'en servir lui-même.

Crédit : <http://www.intrepidsnowmobiler.com/duct-tape-uses/>