

Ross Antworth – Prix George Eisenhuth 2017

Ross Antworth, le Directeur général de la FCMNB, s'est joint à la FCMNB en tant que vice-président d'un club de bénévoles au printemps de 1995. En moins d'un an, il devint le président du club Keswick River Trailblazers et il fut également élu en 1995 en tant que Directeur représentant la Zone 4 de la FCMNB auprès du Bureau de direction provincial. Le 5 août 1997, Ross a démissionné en tant que bénévole de la motoneige et il a accepté l'offre de la FCMNB de devenir son Directeur général, un poste qu'il occupe encore aujourd'hui.



Lors du 49^{ième} Congrès international de la motoneige, à Winnipeg, MB, le 10 juin 2017, Ross a reçu l'un des prix des plus prestigieux de toute l'industrie de la motoneige, de la part de la fameuse « Iron Dog Brigade ». Ross est le récipiendaire du **Prix George Eisenhuth Award pour 2017**.

Le prix **George Eisenhuth Award**, anciennement connu sous le nom du « Distinguished Service Award », est remis de manière alternative entre les représentants de l'industrie et les représentants des utilisateurs. Le but de ce prix est de reconnaître les individus qui se sont distingués par l'avancement de la motoneige en tant que sport familial. Il est remis depuis 1980, avec 39 récipiendaires jusqu'en 2017. Ross est seulement le 5^{ième} Canadien à recevoir cette distinction parmi ses pairs dans l'industrie de la motoneige.



Certains des anciens récipiendaire du prix **George Eisenhuth Award** sont comme un livre d'histoire de l'industrie de la motoneige depuis ses tous débuts : Edgar Hetteen, fondateur de ce que sont présentement Polaris et Arctic Cat ; Laurent Beaudoin, le PDG pendant plusieurs années de ce qui est maintenant devenu BRP Ski-Doo ; Ed Skomorah, vice-président à la retraite des ventes et du marketing chez Polaris, ainsi que Marlys Knutson, qui dirigeait les efforts de marketing de la motoneige chez Polaris jusqu'à la dernière saison ; John Ehlert, fameux associé aux publications Sno Tracks, Snow Goer et Snow Week ; Richard et Audrey Decker, de la fameuse famille de courseurs du Wisconsin, du haut des manufactures de motoneiges « Sno-Pro » et encore le site (la famille) du Championnat mondial annuel de la motonegie, à Eagle River, WI ; Ed Klim, président de l'ISMA (International Snowmobile Manufacturers Association) depuis plus de deux décennies ; et, Roger Skime, de Arctic Cat, inventeur de la glissière à suspension moderne de toutes les motoneiges actuelles, et de nos jours encore un vice-président actif de l'ingénierie des motoneiges chez Arctic Cat.



Ross est également le seul motoneigiste néo-brunswickois (et l'un d'une poignée de motoneigistes canadiens) à devenir membre de la prestigieuse « Iron Dog Brigade » ; il fut intronisé en 2014, par Kay Lloyd, ancienne présidente de l'ACSA (American Council of Snowmobile Associations). **Mais tout d'abord, c'est quoi un « Iron Dog »?** Eh bien, dans les années 1960, un gars qui s'appelait Edgar Hetteen, s'est promené à travers l'Alaska sur une nouvelle machine, une motoneige Polaris. Lorsque les populations autochtones ont vu cela, elles lui ont donné le nom de « Iron Dog » (chien de fer) parce qu'elle faisait le même travail

que leurs attelages de chiens ; l'expression est éventuellement devenue populaire pour désigner les motoneiges.

L'objectif initial de la « Iron Dog Brigade » était de devenir une « association de personnes qui ont un amour incontestable pour le sport de la motoneige et qui ont activement fait la promotion de ce sport pendant au moins une décennie ». Ils partagent tous le même but... de promouvoir le sport de la motoneige.

Ross a commencé à faire de la motoneige à l'automne de 1972 ; sa famille avait acheté une nouvelle Chaparral 292cc Firebird. Ross a fait de la motoneige à chaque hiver depuis, soit maintenant 45 saisons consécutives. Il a soutenu d'abord la FCMNB en tant que bénévole et maintenant en tant que son Directeur général depuis plus de 22 ans, tout compte fait. Durant cette période de temps relativement courte, il a touché, influencé, créé, modifié et mené chaque composante de la FCMNB. Notre croissance, notre reconnaissance et notre succès avec les bénévoles, avec les gouvernements provincial et fédéral, et ses pairs dans l'ensemble de l'industrie de la motoneige, ont été bel et bien mis en vedette par le plus prestigieux de tous les prix.

Félicitations, Ross !